

ZAŁĄCZNIK NR 1

**Szczegółowe wytyczne techniczne
do opracowania dokumentacji projektowej
zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 197 Pawłowo Skockie - Kiszkowo
wraz z budową mostu nad rzeką Mała Wełna.**

Maj 2019

Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej na zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 197 Pawłowo Skockie - Kiszkowo wraz z budową mostu nad rzeką Mała Wełna.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kiszkowo.

1. Projekt budowlany ma obejmować wykonanie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 197 (długość ok. 0,8 km), kat. G na odcinku Pawłowo Skockie - Kiszkowo – (zgodnie z załącznikiem graficznym). Należy przedstawić sposób poprowadzenia nowego przebiegu drogi wraz z budową mostu nad rzeką Mała Wełna, przesuniętego w kierunku północnym w stosunku do obecnego. Nowy przebieg drogi ma na celu korektę istniejącego przebiegu, gdzie na skrzyżowaniu DW 197 z drogą powiatową nr 2393P zachodzą częste przypadki niewłaściwego odczytania przebiegu drogi głównej. Należy prowadzić ruch na drodze wojewódzkiej w sposób płynny, na skrzyżowaniach wyraźnie podkreślić podporządkowanie dróg niższej kategorii oraz starego przebiegu.
2. Opracowanie powinno wskazywać co najmniej trzy pełne warianty budowy w/w drogi wraz z budową mostu nad rzeką Mała Wełna z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania przyległego terenu. Opracowanie powinno przewidywać wariantowanie inwestycji poprzez zastosowanie analizy porównawczej zaproponowanych rozwiązań. Porównanie powinno odnosić się do czynników:
 - techniczno-ekonomicznych;
 - społecznych;
 - środowiskowych.

Zamawiający po wykonaniu w stadium koncepcyjnym trzech wariantów podejmie decyzję o wyborze wariantu do opracowania projektu budowlanego.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2017 poz. 1496 ze zmianami.

3. Parametry techniczne

<u>Droga</u>	
klasa drogi	G
prędkość projektowa	Vp = 60 km/h w terenie niezabudowanym zabudowanym
obciążenie nawierzchni	115 kN
szerokość nawierzchni	7,00 m
szerokość pasa ruchu	3,50 m
szerokość chodnika	2,5 m
kategoria ruchu	KR 3 (obliczenie kategorii ruchu przez Projektanta po zbadaniu rzeczywistego natężenia ruchu)

4. Zakres drogi powinien obejmować:

- Budowa jezdni 7,0m
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi (rowy, kanalizacja deszczowa),
- zapewnienie obsługi komunikacyjnej oraz dostępności nieruchomości przyległych do drogi publicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. jak dla dróg klasy G,
- utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0m; na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd; w przypadku, gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględnić wszystkie; wszystkie inne zjazdy wykonać jako bitumiczne o szerokości 4,50m plus pobocza o szerokości 1,0m wyokrąglone promieniem $R=8,0m$,
- w przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Projektant zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej,
- projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji,
- w przypadku lokalizacji włączów kanalizacji w jezdni należy je osadzić w prefabrykowanych elementach betonowych montowanych na studniach po wycięciu wcześniej ułożonych warstw bitumicznych.

5. Wytczne projektowe mostu:

- Zakłada się budowę nowego obiektu przy utrzymaniu ruchu na drodze wojewódzkiej nr 197 przez istniejący most na rzece Mała Wełna w m. Kiszkowo I.
- Obiekt jednoprzęsłowy, sklepiony żelbetowy ze ścianami czołowymi.
- Rozpiętość obiektu dostosować do przeszkody, bez ingerencji w koryto rzeki.
- Klasa obciążeń A + STANAG 150 (określić klasę MLC dla obiektu).
- Szerokość jezdni $2 \times 3,50 \text{ m} + 2 \times 0,50 \text{ m}$ (opaski)
- Przewidzieć chodnik o szerokości 2,50m.
- Posadowienie dostosowane do warunków gruntowych na podstawie badań geotechnicznych.
- Oczep pali (fundament korpusu) wykonać w ściankach szczelnych traconych z grodziec stalowych o długości zapewniającej ich zakończenie w gruncie nośnym.
- Krawężniki na długości obiektu kamienne 20x30 cm ustawione na ławie betonowej wystające ponad jezdnie o 14 cm,
- Izolacja sklepienia w postaci izolacji natryskowej MMA, na bazie metakrylanu metylu,
- Odziemne części podpór zabezpieczyć cienkowarstwową izolacją bitumiczną o łącznej grubości min. 2mm, izolację wyprowadzić min 15 cm ponad otaczający teren,
- Odsłonięte powierzchnie betonowe należy przewidzieć do zabezpieczenia antykorozyjnego poprzez hydrofobizację. W przypadku różnic w kolorze powierzchni wykonanych elementów, zastosować hydrofobizację barwną w kolorze betonu.
- Gzyms w postaci desek gzymsowych wykonanych z polimerobetonu wykończonych dekoracyjnie. Deski wykonać, jako mocowane do kap chodnikowych za pomocą pętli wykonanych ze stali nierdzewnej o średnicy 10mm. Dopuszcza się zastosowanie desek gzymsowych z laminatu poliestrowo-szklanego (w tym przypadku, bez nacięcia kapy wzdłuż deski).

- Przestrzeń pomiędzy deskami gzymsowymi wypełnić materiałem trwaleelastycznym na całej wysokości desek.
 - Bariery mostowe powinny spełniać wymagania stawiane w normie PN-EN 1317 i powinny posiadać odpowiednie certyfikaty bezpieczeństwa. Na rysunkach należy przewidzieć miejsce dla zamontowania wybranego rozwiązania w postaci zakreskowanej powierzchni.
 - Balustrady i bariery zabezpieczone antykorozyjnie wyłącznie przez cynkowanie ogniowe,
 - Należy zaprojektować balustrady podzielone na segmenty o połączeniach skręcanych. Nie dopuszcza się spawania elementów balustrady na budowie. Dopuszcza się zastosowanie balustrad aluminiowych.
 - Stożki przy przyczółkach przewidzieć umocnione kostką kamienną układaną na betonie C16/20. Umocnienie skarpy w obrzeżach betonowych. Podstawę umocnienia skarpy należy przewidzieć jako zbrojony murek żelbetowy o minimalnych wymiarach 30x80 a jego długość dostosować do podstawy umocnienia. Murek powinien być dylatowany co 4 metry na całej swojej wysokości. Dylatacje mają dzielić murek na osobne elementy. Spoiny między kostkami wypełnić betonem klasy C16/20 układanym na mokro. Po wykonanym fugowaniu lico kostki kamiennej należy oczyścić z pozostałości betonu.
 - Schody skarpowe wykonać przy obu przyczółkach obiektu.
 - Znaki geodezyjne ze stali nierdzewnej.
 - Pozostałe parametry i wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku (Dz.U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 roku) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430).
 - Wytyczne projektowe do projektu rozbiórki istniejącego mostu
 - wszystkie elementy trwałe mostu podlegają utylizacji,
 - dojazdy zakończyć zawrotniami,
 - rozbiórka obejmuje wszystkie elementy istniejącego mostu do głębokości 1,0 m poniżej terenu.
6. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapa powinna zostać wykonana w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Jednostka projektowa przekaże plik „.txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe.
7. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki
- Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem.
- Wymagany zakres uzgodnień:
- zarządcy wszystkich dróg, kolei, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów w zakresie wydawania warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie uzgodnienia rozwiązań projektowych,

- decyzja środowiskowa, decyzje pozwolenia wodnoprawnego, decyzje zezwalające na wykonanie robót w obszarze zalewowym i wałach przeciwpowodziowych,
- dyrektorzy RZGW, Lasów Państwowych, Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, właściwego Konserwatora Zabytków oraz Zarząd Województwa,
- uzgodnienia ze wszystkimi zainteresowanymi jednostkami, w szczególności:
 - nadleśnictwa,
 - zarządy spółek wodnych,
 - właściwego Urzędu Gminy,
 - jednostki samorządowe,
 - inne wynikające z przepisów.

8. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna i formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości w podziale na:

- zestawienie dla działek projektowanego pasa drogowego przeznaczonych do nabycia:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Numer KW	Właściciel działki	Powierzchnia przeznaczona do nabycia
---------------	-----------	-------	--------------	----------	--------------------	--------------------------------------

- zestawienie dla działek do zajęcia na czas prowadzenia robót drogowych z zaznaczeniem urządzenia i rodzaju prowadzonych prac:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Właściciel działki	Powierzchnia do zajęcia	Rodzaj urządzenia i wykonywanych prac
---------------	-----------	-------	--------------	--------------------	-------------------------	---------------------------------------

Dodatkowo Projektant przygotowuje tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (obręb, arkusz mapy, numer działki, powierzchnia, właściciel) z podziałem na:

- a) - działki w całości objęte inwestycją, leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym;
 - działki w całości leżące w ewidencyjnym pasie istniejącej drogi wojewódzkiej;
- b) - części działek objęte inwestycją leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym wraz z ich powierzchnią,
 - części działek objęte inwestycją leżące w ewidencyjnym pasie drogowym istniejącej drogi wojewódzkiej wraz z ich powierzchnią.

Należy przygotować materiały do wniosku o decyzję środowiskową zgodnie z *ustawą z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz z *ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska*. W kosztach projektowych uwzględnić: przygotowanie karty informacyjnej dla przedsięwzięcia oraz raport (również w wersji elektronicznej) wraz z propozycją, aby w decyzji środowiskowej był zapis umożliwiający wycinkę drzew w okresie lęgowym za zgodą ornitologa. Zakres ewentualnego raportu zostanie ustalony na etapie postępowania środowiskowego.

9. Należy przygotować operat wodnoprawny oraz uzyskać zgodę wodnoprawną zgodnie z *ustawą z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (DZ.U. 2017r. poz. 1566)*.

10. Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna
- Opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorią geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz.463)* opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.
 - Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów).
 - Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg trasy drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.
- Zawartość dokumentacji geotechnicznej:
- min. rozstaw otworów wzdłuż osi drogi powinien wynosić max. 25 m, a w kierunku poprzecznym do osi drogi do 15 m, liczba otworów w kierunku poprzecznym do osi drogi 3 oraz w miejscach charakterystycznych,
 - na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną,
 - dla każdej podpory wykonać po min. 3 odwierty, które osiągną warstwę nośną + 5 m oraz po 2 sondowania sondą CPT(U) o głębokości sondowania równej długości odwiertu dla każdej podpory, głębokość otworów powinna umożliwić bezpieczne posadowienie obiektu
11. Przed podpisaniem umowy Projektant przedstawi uzgodniony z Wydziałem Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji WZDW harmonogram prac projektowych, a następnie co miesiąc będzie przedstawiał raport z postępu przygotowania dokumentacji.
12. Wszystkie formułowane w imieniu Inwestora wnioski powinny uzyskać jego akceptację.
13. Z Kierownikiem RDW w Gnieźnie należy uzgodnić przydatność oraz miejsce składowania materiałów z rozbiórek, które będzie można ponownie wykorzystać. Informacja dotycząca miejsca składowania powinna znaleźć się w materiałach przetargowych oraz uwzględniona w kosztorysach inwestorskich.
14. Skład dokumentacji projektowej:
- 14.1 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przygotowane zgodnie ***Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1496 ze zmianami)***.
- mapę w skali co najmniej 1:5.000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
 - analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami, projekt podziału na osobnym arkuszu dla każdej działki a w przypadku różnic w dokumentach dotyczących nieruchomości należy wykonać wykaz synchronizacyjny;

- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- wymagane przepisami opinie.

14.2 Projekt budowlany:

A. Projekt zagospodarowania terenu.

B. Projekt architektoniczno – budowlany.

- Projekt branży drogowej.
- Projekt obiektów inżynierskich.
- Projekty branżowe (oddzielnie każda branża: mostowa, telekomunikacja, elektroenergetyczna, sanitarna, wodociągowa, kanalizacja deszczowa, zieleni) oraz inne wynikające z uzyskanych uzgodnień i warunków.
- Projekt rozbiórek.
- Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowywaniu planu BIOZ.

14.3 Techniczne badania podłoża gruntowego.

14.4 Projekty wykonawcze (we wszystkich branżach):

- Przekroje poprzeczne w miejscach charakterystycznych oraz na każdym zjeździe. Przekrój wykonany w granicach projektowanego pasa drogowego z zaznaczeniem istniejących i projektowanych pochyleń zjazdów.
- Na rysunku przekroju podłużnego należy zaznaczyć miejsca badań geologicznych.

14.5 Projekt organizacji ruchu na czas budowy.

14.6 Projekt organizacji ruchu docelowego.

Projekt organizacji ruchu należy przygotować na tyle wcześnie, aby wniesione do niego uwagi zostały uwzględnione także w części przetargowej.

14.7 Plan wyrębu drzew (w przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów).

14.8 Operat geodezyjny, przedstawiający punkty umożliwiające prawidłowe wytyczenie obiektu budowlanego oraz pasa drogowego.

15. Zawartość dokumentacji przetargowej:

- Kosztorys inwestorski z podziałem na branże (zaleca się wykonanie w oparciu o aktualne ceny jednostkowe podane w katalogach „ORGBUD serwis”).
- Materiały przetargowe:
 - Przedmiary robót,
 - Tabela elementów rozliczeniowych,
 - Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.

W szczegółowych specyfikacjach technicznych powinien znaleźć się zapis, że Wykonawca robót budowlanych wykonuje badania laboratoryjne ujęte w SST na własny koszt w laboratorium nie należącym do wykonawcy i podwykonawcy robót zaakceptowanym przez Inżyniera oraz Inwestora.

Treść Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 Wymagania Ogólne należy uzgodnić z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

16. Ilość przekazanej dokumentacji:

Materiały ZRID.....	5 egz.
Projekt budowlany.....	6 egz.
Projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu.....	5 egz.
Materiały przetargowe	2 egz.
Operat geodezyjny	2 egz.
Tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji.....	2 egz.

Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji.

Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Kompletu powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych o objętości maksymalnej 0,02 m³.

17. Termin opracowania przedmiotu zamówienia:

30.11.2020 r.

18. Dokumentacja powinna spełniać warunki wynikające z:

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (DZ.U. 2018r. poz.2268)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2018, *poz. 799*)
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane.* (tj. Dz.U. 2018, poz. 1202)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. 2018 poz. 2081 ze zm.)
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U.2016, poz.71),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.) *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku (Dz.U. Nr 63 poz.735 ze zm.) *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego* (tj. Dz.U.2018 poz. 1935)

- Zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005r. roku *Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389).*
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463).*
- Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych, GDDP 1998r.

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

19. Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej:

Dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) – w trzech wersjach.

Wersja nr 1

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie dwg 2014 (przekazane z właściwym stylem wydruku).

Wersja nr 2

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.

Wersja nr 3

Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

20. **Całość dokumentacji należy na roboczo uzgadniać w WZDW w Poznaniu. Rozwiązania projektowe dotyczące budowy mostu powinny być na bieżąco uzgadniane z wydziałem mostów WZDW w Poznaniu łącznie z ustaleniem wersji ostatecznej.**

Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu, Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.

Opracował:

Zatwierdził:

inż. Sylwia Sierżant

NACZELNIK
WYDZIAŁU MOSTÓW

mgr inż. Małgorzata Wyrzykowska-Walkowiak

Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych

Andrzej Maszczyński

Poznań, dnia 30.05.2019r.

**Załącznik 3 - Mapa z wstępną lokalizacją
zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 197 Pawłowo Skockie - Kiszkowo
wraz z budową mostu nad rzeką Mała Wełna.**

